

**CE N° SESI/GEA 55303/19**

Florianópolis, 30 de julho de 2019.

Aos fornecedores licitantes,

**Assunto: ESCLARECIMENTO Nº 01/2019**

Referência: CV nº 051/2019

Contratação, sob REGIME DE EMPREITADA GLOBAL, de empresa do ramo de engenharia civil especializada na construção de estradas e rodovias, para execução de serviços de material e mão de obra, para reforma e adequação da sinalização, calçadas e desaceleração da pista de rolamento do acesso de veículos do Centro Esportivo do Sesi de Brusque a Rodovia Antonio Heil – Km 23 + 500, conforme condições e exigências deste Edital e seus anexos.

**PERGUNTA:**

Data: 23 de jul de 2019 às 09:29

Conforme visita em campo, na unidade de Brusque sobre a licitação de uma obra de acesso viário de desaceleração, encontrou se muitas dúvidas, a planilha de prestação de serviço não bate com a realidade in loco, o projeto está muito poluído sem identificação definida.

Problemas encontrados:

- Largura da via com passeio e pista de ciclismo;
- Extensão da via de desaceleração (encontramos do poste até o portão de acesso 148 m)
- Corte para preparação da base é de 0,20cm na planilha, mas a norma é de 050cm (0,30cm de rachão e 0,20cm de brita graduada), isso se a base para o lançamento do material, não estiver contaminada com lençol freático, se estiver vai para 1,00m o mínimo de escavação;
- Área da Calçada
- Área do Meio fio
- Área de imprimação e execução do asfalto
- Faixas e pinturas
- Gradil não bate as quantidades

obs; Na planilha tem um campo que diz para aproveitar as muretas de pedra, isso não vai ser possível, por estarem Chumbados em uma estrutura antiga, não sabemos e quantificar um custo para isso, depende de um caminhão munk e mão de obra braçal. Faria uma frente nova e diferenciada, seria um custo benefício mais barato.

Se possível gostaria de conversar com vc por telefone, se não tiver dúvida com os itens acima fico no teu aguardo, lembrando que entendo que é uma planilha sugestiva mas tem itens que teríamos que conversar para tomar a decisão do modo construtivo.

**RESPOSTA:**

Abaixo transcrevo respostas da área técnica, referente seus questionamentos do CV 051/2019 – SESI/SC:

*Problemas encontrados:*

- *Largura da via com passeio e pista de ciclismo;*

***A largura da via não sofre alteração - a área de desaceleração tem largura de 250cm e é compartilhada.***

- Extensão da via de desaceleração (encontramos do poste até o portão de acesso 148 m)  
**Toda a via compartilhada de desaceleração e aceleração tem distância inferior a 148 metros. Portanto o poste não interfere no trajeto.**

- Corte para preparação da base é de 0,20cm na planilha, mas a norma é de 050cm (0,30cm de rachão e 0,20cm de brita graduada), isso se a base para o lançamento do material, não estiver contaminada com lençol freático, se estiver vai para 1,00m o mínimo de escavação;

- **PREPARAÇÃO DA BASE: Nos serviços de preparação da base deverá ser feito em camadas de no máximo 20,00 cm, compactados através de compactadores auto propulsores, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 95% do PROCTOR MODIFICADO. Nos locais inacessíveis para os compactadores auto propulsores, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.**

- **Área da Calçada**

**Deverá ser considerado somente a área de calçada para o fechamento final - (parte desta foi executado pela PROSUL).**

- **Área do Meio fio**

**Deverá ser considerado somente a área de meio fio para o fechamento final - (parte desta foi executado pela PROSUL).**

- **Área de imprimação e execução do asfalto**

**Toda área de desaceleração e aceleração e parte da entrada da unidade até a vala de infiltração. Valores devem ser estimados pelo contratante. Empreitada global.**

- **Faixas e pinturas**

**Deverão ser executadas conforme marcadas em projeto.**

- **Gradil não bate as quantidades**

**Planilha orientativa. Empreitada global.**

obs; Na planilha tem um campo que diz para aproveitar as muretas de pedra, isso não vai ser possível, por estarem Chumbados em uma estrutura antiga, não sabemos e quantificar um custo para isso, depende de um caminhão munk e mão de obra braçal. Faria uma frente nova e diferenciada, seria um custo benefício mais barato.

**Ao demolir o muro de pedra no trecho de entrada da unidade, este deverá reservar as pedras para que sejam fixadas em nova estrutura a ser executada. Caso a executora descarte estas pedras, deverá refazer a mureta no padrão existente.**

Atenciosamente,

COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO